

WILWEST – Abbildungen Verkehrszahlen

Die Zukunft liegt bei uns.

März 2022

Inhalt

- ▼ Teilprojekte

- ▼ Verkehr 2040
 - Zustandsbetrachtung ohne WILWEST
 - Zustandsbetrachtung mit WILWEST und Netzergänzung Nord
 - Betrachtung der Verkehrsveränderungen

- ▼ Glossar

Teilprojekte WILWEST

Übersicht



- ▼ Autobahnanschluss Wil West
- ▼ Dreibrunnenallee
- ▼ Velo- und Fusswege
- ▼ Verlegung FW-Bahn mit Haltestelle und neue Busverbindungen
- ▼ Netzergänzung Nord
- ▼ verkehrlich flankierende Massnahmen Stadt und Region Wil
- ▼ Areal Münchwilen und Areal Sirnach Gloten

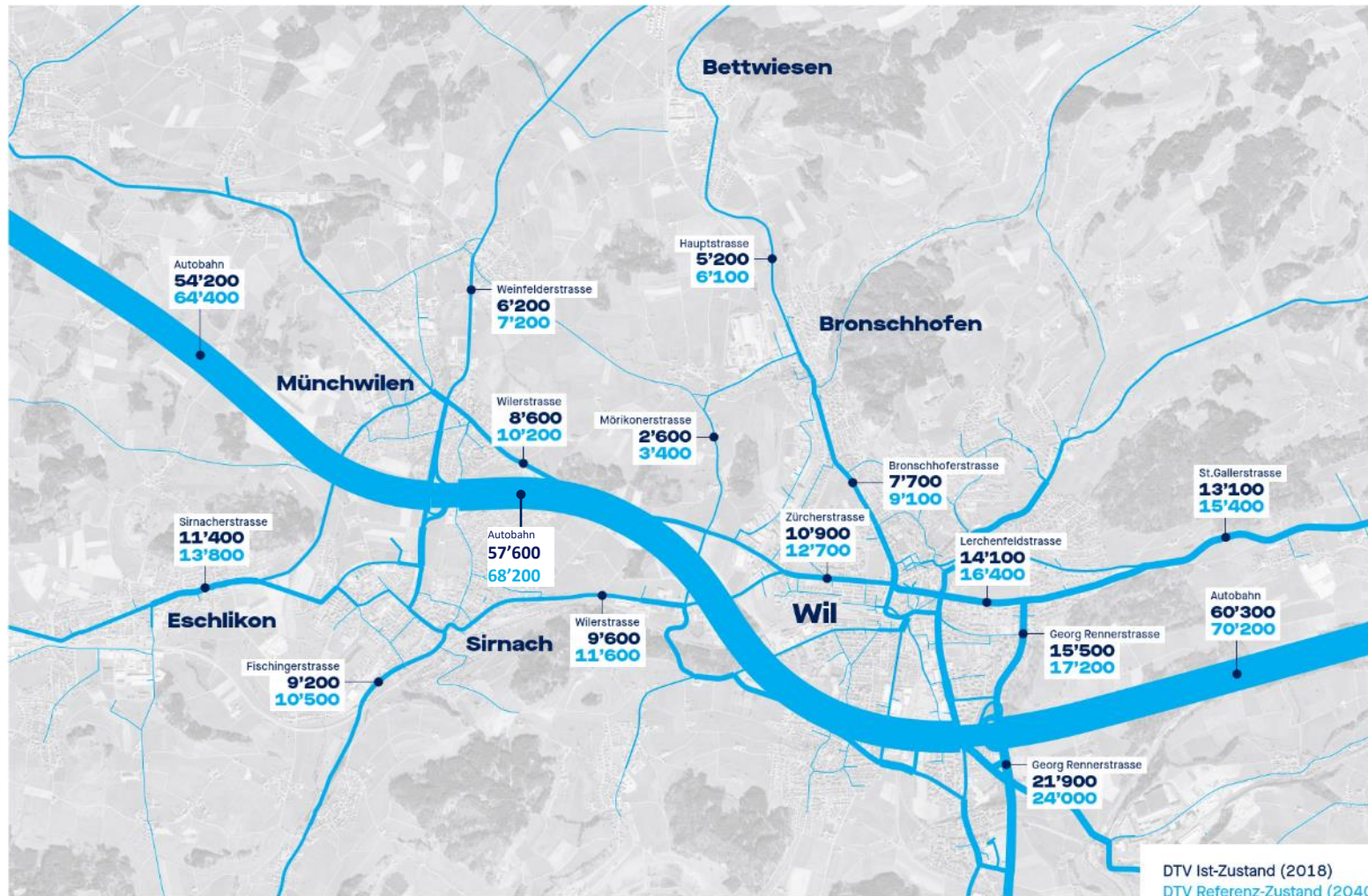
Verkehr 2040

Ausgangslage

- ▼ In der Region nimmt der Verkehr weiterhin zu:
von 2018 bis 2040 zwischen 10 und 20%, teilweise über 30% (ohne die Bebauung des Areals Wil West und ohne Autobahnanschluss, Dreibrunnenallee, Netzergänzung Nord sowie verkehrlich-flankierenden Massnahmen).
- ▼ Auf der Autobahn ist bis ins Jahr 2040 ein Verkehrswachstum von rund 16% zu erwarten (ohne die Bebauung des Areals Wil West und ohne Autobahnanschluss, Dreibrunnenallee, Netzergänzung Nord sowie verkehrlich-flankierenden Massnahmen).

Zustandsbetrachtung 2040

ohne WILWEST und Netzergänzung Nord



Pro Strasse wird aufgeführt:

- ▼ die **gemessene** Verkehrsmenge im Jahr 2018 (dunkelblaue Zahl)
- ▼ die **vorhergesagte** Verkehrsmenge im Jahr 2040 (hellblaue Zahl) *ohne* WILWEST

Je breiter eine Strasse dargestellt wird, desto grösser die Verkehrsmenge im Jahr 2040 *ohne* WILWEST.

Die dargestellte Verkehrsentwicklung erfolgt unabhängig vom Gesamtvorhaben WILWEST und ohne die geplanten Infrastrukturvorhaben Autobahnanschluss, Dreibrunnenallee, Netzergänzung Nord sowie verkehrlich-flankierende Massnahmen.

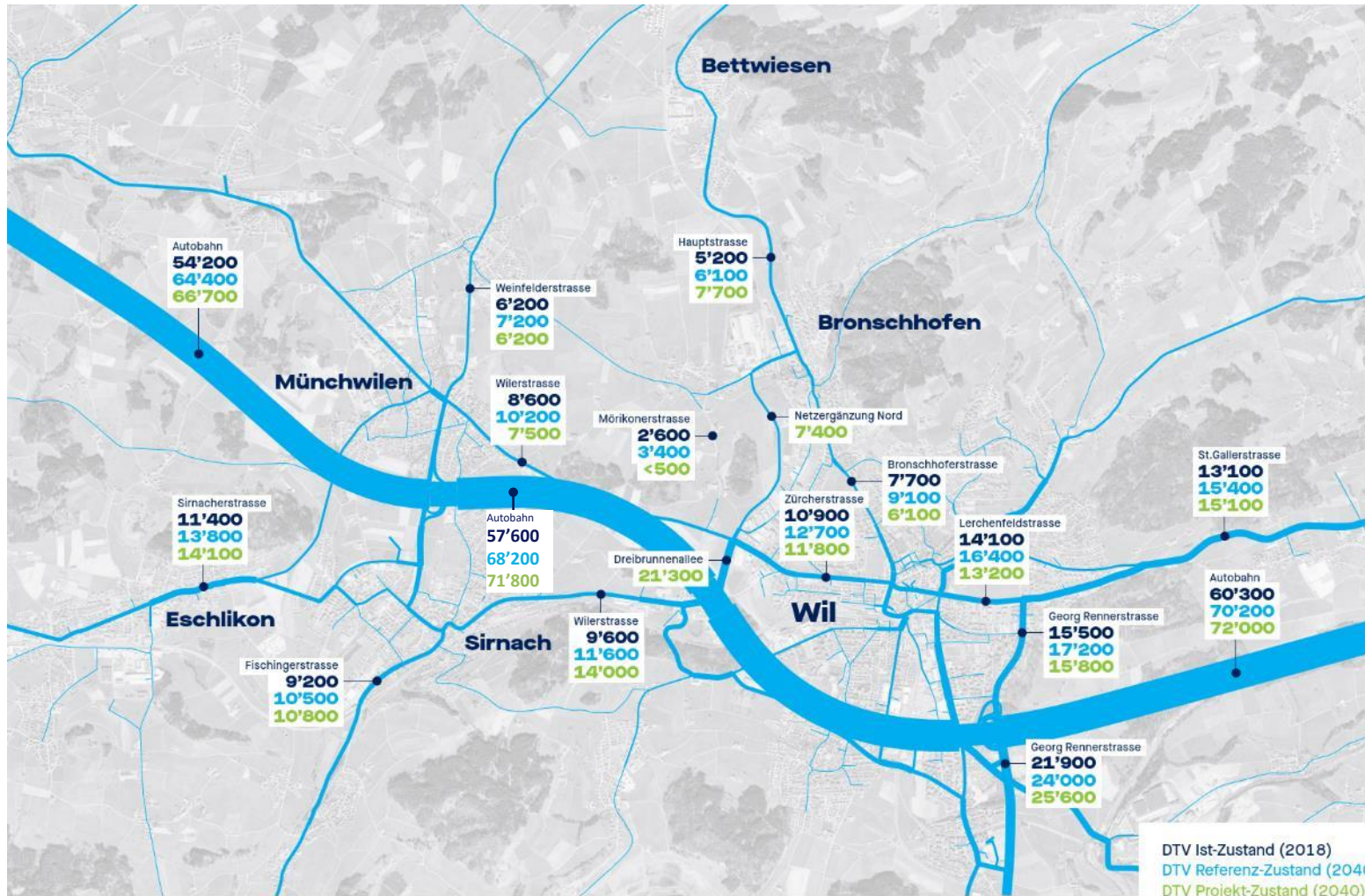
Kernaussagen Zustandsbetrachtung 2040

mit WILWEST und Netzergänzung Nord

- ▼ Die Kombination der Infrastrukturmassnahmen Autobahnanschluss, Dreibrunnenallee, Netzergänzung Nord und verkehrlich-flankierende Massnahmen führt auf vielen Strassen der Region Wil zu einer **Verkehrsentlastung**.
- ▼ Es gibt aber auch Strassen, die durch die neuen Infrastrukturanlagen mehr Verkehr zu tragen haben. Diese Verbindungen werden neu attraktiver, wodurch sich der Verkehr auf sie **verlagert**.
- ▼ Es gibt vereinzelt Strassenabschnitte, die durch die Arealentwicklung Wil West **Mehrverkehr** zu erwarten haben.

Zustandsbetrachtung 2040

mit WILWEST und Netzergänzung Nord



Pro Strasse wird aufgeführt:

- ▼ die **gemessene** Verkehrsmenge im Jahr 2018 (dunkelblaue Zahl)
- ▼ die **vorhergesagte** Verkehrsmenge im Jahr 2040 (hellblaue Zahl) *ohne* WILWEST
- ▼ die **vorhergesagte** Verkehrsmenge im Jahr 2040 (grüne Zahl) *mit* WILWEST

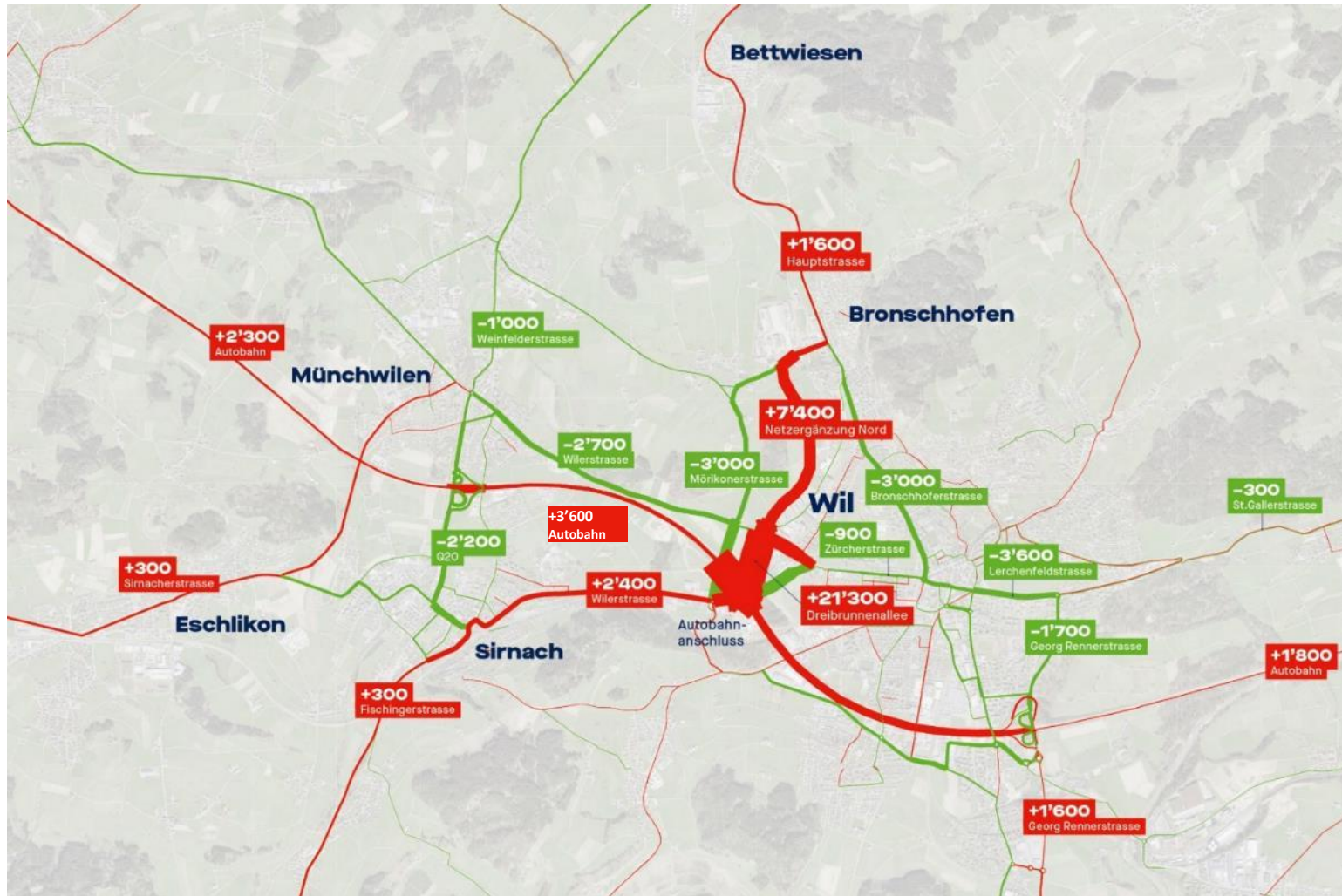
Je breiter eine Strasse dargestellt wird, desto grösser die Verkehrsmenge im Jahr 2040 *mit* WILWEST.

Die Kombination der Infrastrukturmassnahmen mit Autobahnanschluss, Dreibrunnenallee, Netzergänzung Nord und verkehrlich-flankierenden Massnahmen führt auf vielen Strassen der Region **zu einer Verkehrsentslastung**.

Allerdings werden einzelne Verbindungen durch die neuen Infrastrukturanlagen auch **einen Verkehrszuwachs** ausweisen.

Betrachtung der Verkehrsveränderung 2040

mit WILWEST und Netzergänzung Nord



Pro Strasse wird für das Jahr 2040 angegeben, wie sich der Verkehr mit WILWEST verändert.

- ▼ grün aufgeführt sind die Strassen, die im Jahr 2040 infolge von WILWEST und Netzergänzung Nord eine **Verkehrsabnahme** verzeichnen
- ▼ rot aufgeführt sind die Strassen, die im Jahr 2040 infolge von WILWEST und Netzergänzung Nord eine **Verkehrszunahme** verzeichnen

Je breiter eine Strasse dargestellt wird, desto grösser die Verkehrszunahme (rot) oder Verkehrsabnahme (grün).

Entlastungswirkung auf vielen Strassen der Region

Beispiele für die Verkehrsentslastung im Jahr 2040 mit WILWEST und Netzergänzung Nord

▼ Wil

- Haupt-/Bronshoferstrasse	Abnahme um ca.	33%
- Zürcherstrasse	Abnahme um ca.	7%
- Lerchenfeldstrasse	Abnahme um ca.	20%
- Georg-Renner-Strasse	Abnahme um ca.	8%

▼ Münchwilen

- Weinfelderstrasse	Abnahme um ca.	14%
- Wilerstrasse	Abnahme um ca.	26%

▼ Sirnach

- Autobahnzubringer Q20	Abnahme um ca.	31%
-------------------------	----------------	-----

Gründe für die Verkehrsentslastung im Jahr 2040 mit WILWEST und Netzergänzung Nord

▼ Verlagerung des Verkehrs auf die neuen Strassenabschnitte Dreibrunnenallee und Netzergänzung Nord

- Dreibrunnenallee	21'300 Fahrzeuge pro Tag
- Netzergänzung Nord	7'400 Fahrzeuge pro Tag

▼ Längere Verbleibdauer des Verkehrs auf der Autobahn infolge des neuen Autobahnanschlusses. Weniger Durchfahrten von Ortszentren.

Stärkere Belastung auf wenigen Strassen der Region

Beispiele für Verkehrsverlagerungen im Jahr 2040 mit WILWEST und Netzergänzung Nord

▼ Bettwiesen

- Hauptstrasse: Zunahme um ca. 26% (1'600 Fz/Tag)

▼ Weiter nördlich gelegene Gemeinden wie Tobel-Tägerschen, Affeltrangen, Amlikon

- Zunahme: kleiner als 4%

Gründe für Verkehrsverlagerung im Jahr 2040 mit WILWEST und Netzergänzung Nord

▼ Bettwiesen

Diese Verbindung wird durch WILWEST (Autobahnanschluss, Dreibrunnenallee und Netzergänzung Nord) für den Verkehr aus Norden in Richtung Autobahn attraktiver

Grund: Verlagerung von der Achse «Münchwilen Richtung bestehendem Autobahnanschluss Münchwilen» auf die Achse «Bettwiesen Richtung neuem Autobahnanschluss Wil West».

▼ Weiter nördlich gelegene Gemeinden

Je weiter entfernt ein Ort von WILWEST liegt, desto weniger sind Verlagerungen wahrnehmbar.

Stärkere Belastung auf wenigen Strassen der Region

Beispiel für Mehrverkehr im Jahr 2040 mit WILWEST und Netzergänzung Nord

▼ Sirnach

Wilerstrasse: Zunahme um ca. 21%

Gründe für Mehrverkehr im Jahr 2040 mit WILWEST und Netzergänzung Nord

▼ Sirnach

Der Mehrverkehr ist eine Folge der Arealentwicklung Wil West, bzw. der Zu- und Wegfahrten Teilgebiet Sirnach Gloten.

▼ Münchwilen

Der Mehrverkehr als Folge der Arealentwicklung Wil West ist gering, weil die Zu- und Wegfahrten Teilgebiet Münchwilen hauptsächlich über den neuen Autobahnanschluss erfolgen.

Angaben zum Verkehrsmodell und Auskünfte

Anhang

Fachliche Grundlagen

- ▼ Das Verkehrsaufkommen auf dem regionalen Strassennetz wurde mit dem regionalen Verkehrsmodell Wil des Kantons St.Gallen berechnet und stellt den durchschnittlichen Tagesverkehr (DTV) dar.
- ▼ Das Verkehrsmodell wurde in den Jahren 2015 und 2018 auf der Grundlage von Verkehrszählungen (ASTRA, Kanton Thurgau, Kanton St.Gallen) kalibriert und 2021 nochmals plausibilisiert.
- ▼ In der Verkehrsprognose von 2040 sind die regionalisierten Bevölkerungsprognosen des Bundes, die regionale Richtplanung und Raumentwicklung sowie die geplanten Arealentwicklungen und Entwicklungsschwerpunkte in der Region berücksichtigt.

Hinterlegte Entwicklungen

- ▼ Anzahl Arbeitsplätze
insgesamt 2'000 bis 3'000 auf den Arealen Münchwilen und Sirnach
- ▼ Modal-Split
Anteil öffentlicher Verkehr am Gesamtverkehrsaufkommen beträgt 40%.
Alle Massnahmen zielen auf die Einhaltung des Modal-Splits ab, wurden mittels Mobilitätskonzept ermittelt und bilden einen verbindlichen Bestandteil der Kantonalen Nutzungszone KNZ.

Auskünfte

Tiefbauamt Kanton Thurgau
Planung und Verkehr
Raffaele Landi, Abteilungsleiter
058 345 79 29 - raffaele.landi@tg.ch

Glossar

Anhang

▼ WILWEST

Gesamtvorhaben, das gesamtheitlich die Stärkung des Wirtschaftsstandorts umfasst sowie die Optimierung der Verkehrssituation und die Steigerung der Lebensqualität fördert.

▼ Wil West

Areal oder Wirtschaftsgebiet westlich der Stadt Wil, welches das Teilgebiet der Gemeinde Münchwilen und der Gemeinde Sirnach (Gloten) umfasst.

▼ Begleitende Massnahmen (auch Flankierende Massnahmen – FlaMa)

Flankierende Massnahmen vermeiden negative Auswirkungen bzw. unterstützen positive Auswirkungen eines Infrastrukturprojektes. Die flankierenden Massnahmen der Stadt und Region Wil begleiten die drei Schlüsselmassnahmen Autobahnanschluss Wil West, der Dreibrunnenallee und Netzergänzung Nord. Flankierende Massnahmen werden u.a. umgesetzt auf der Bronschhoferstrasse/Hauptstrasse, Zürcherstrasse Ost (Wil) und Südquartier/Hubstrasse (Wil/Sirnach).

▼ Netzergänzung Nord

Nordwestliche Umfahrungsverbindung von Bronschhofen mit dem Ziel, das Zentrum von Wil vom Durchgangsverkehr zu entlasten.

▼ Verkehrsmodell

Abbildung von Verkehrsprozessen, welche die Verkehrsnachfrage oder den Verkehrsfluss betrachten.

▼ Mobilitätskonzept

Instrument zur Konkretisierung und Umsetzung des Mobilitätsmanagement.